

Odpowiedź na pytania Pana Radnego Zielonki o treści:

Ad3.

- W projekcie technicznym przewidziano miejscowe frezowanie wystających wysadzin itp. Destrukt w ilości ok. 7 m³ (pół wywrotki) został zutyliczowany przez Wykonawcę.
- Przy zleceniu opracowania projektu oraz konsultacjach, ustaleniach z mieszkańcami był pracownik Urzędu Gminy, który jest obecnie na emeryturze.
- Urząd Gminy zwrócił się do projektanta o wyjaśnienia pytań radnego, na co otrzymał odpowiedź, że

*cyt. „ Jest realizowany projekt jaki wykonałem po konsultacjach z mieszkańcami i osobami odpowiedzialnymi za tą inwestycję w gminie. Krawężniki dla tej szerokości jezdni dwukierunkowej zgodnie z przepisami nie mogą być zamontowane dlatego też na dojeździe do DW744 zaprojektowano ściek przy krawędzi jezdni po jednej stronie i opornik betonowy po drugiej. W sprawie słupa energetycznego PGE postawiło warunek znalezienia miejsca na jego przedstawienie. Były prowadzone rozmowy z właścicielką działki sąsiadującej z drogą ale Pani nie wyraziła zgody. Istniejący pas drogowy (działka drogowa) pozwalała na zaprojektowanie jedynie remontu istniejącej drogi tj. odtworzenie stanu istniejącego ”
Przy konsultacjach był obecny Sołtys Sołectwa Wierzbica.*

„ Jaki jest status prawny działki nr 684 w Wierzbicy (ul. Dolna), kto jest właścicielem działki, czy jest zabudowana. ”

- Status prawny działki nr 684 w Wierzbicy: Gmina Wierzbica jest jej właścicielem samoistnym. Przedmiotowa działka ma w ewidencji gruntów i budynków status drogi i nie jest zabudowana.

Odpowiedź na pytanie Radnej Agnieszki Włoskowicz:

Ad 4. Pismo zostanie skierowane do Kolei Państwowych w ciągu 2 tygodni.

Odpowiedź na pytanie Pana Mariusza Szyszki:

5. „ Kto zalał betonem dziury w drodze łączącej Garbarnię z Technitynkiem? ”

Ad5. Urząd Gminy w Wierzbicy nie ma takiej wiedzy, kto zalał ubytki betonem w przedmiotowej drodze.

Ad6. W załączeniu skan umowy.

Wójt Gminy

/-/ Zdzisław Dulias